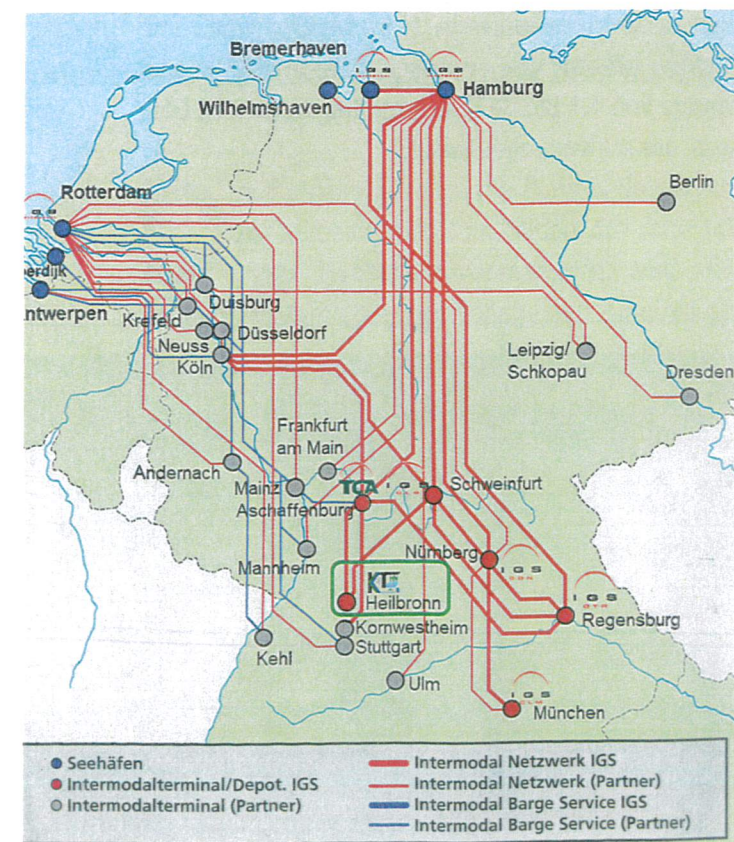




Fotos: IGS, Kombi Terminal Heilbronn

Norden und Süden verbinden



Die IGS Intermodal Container Logistics GmbH (Hamburg) verbindet seit April 2020 den Standort Heilbronn mit drei Abfahrten pro Woche und Richtung mit Hamburg und Bremerhaven.

Die Verkehrsinfrastruktur in der wirtschaftsstarke Metropolregion Stuttgart ist seit langem hoch ausgelastet. Häufige Staus auf Autobahnen und Bundesstraßen erschweren die Planbarkeit nicht nur von Güterverkehren. Vor diesem Hintergrund fordern viele Vertreter aus Logistik, Industrie und Handel zusätzliche Intermodalkapazitäten. Hierdurch sollen die Straßen wirksam entlastet und Schadstoffemissionen reduziert werden. Ab 1. April 2020

Ausbau in der Fläche: Mit der Einbindung von Heilbronn ins IGS-Netzwerk sollen für die verladende Wirtschaft auch Infrastrukturprobleme umfahren werden.

◀ Anbindung der Wirtschaftsregion Heilbronn-Franken: Hinterlandverbindungen von Hamburg und Bremerhaven aus sollen den Standort noch attraktiver machen.

erhält die Wirtschaftsregion Heilbronn nun eine regelmäßige Containerzuganbindung an die deutschen Seehäfen Hamburg und Bremerhaven. Dazu integriert die zur IGS Logistics Group gehörende IGS Intermodal Container Logistics GmbH den Standort in ihr bestehendes Ganzzugnetzwerk. Die Containerzüge verkehren zunächst dreimal pro Woche und Richtung zwischen den Nordhäfen und Heilbronn. Eine spätere Erhöhung der Frequenz ist bei entsprechender Nachfrage jederzeit möglich.

Be- und Entladen der Züge. In Hamburg werden die Terminals CTA, CTB, Eurogate und CTT direkt per Bahn angefahren. In Bremerhaven bedienen die Züge die Terminals CT I bis IV. Die Importzüge starten jeweils montags, mittwochs und donnerstags ab Hamburg sowie ab Bremerhaven jeweils einen Tag früher. Die Ent- und Wiederbeladung der Züge in Heilbronn erfolgt dienstags, donnerstags und freitags jeweils nachmittags. Die Ankunft der Exportzüge im Hamburger Hafen ist jeweils mittwochs, freitags und samstags vorgesehen, in Bremerhaven wiederum am nachfolgenden Tag.

Leercontainer und Trucking. Neben einem Zugangebot sind für die Kunden vor allem Leercontainer-Services und Truckingangebote am Standort von entscheidender Bedeutung. Daher bringt die IGS Logistics Group ihr langjähriges Know-how in diesen Bereichen über ihre Tochtergesellschaft Container Depot Nürnberg GmbH in die lokale Betreibergesellschaft Kombi Terminal Heilbronn (KTHN) GmbH mit ein, an der sie sich jüngst mit 33,3 Prozent beteiligt hat. Gemeinsam mit ihren Mitgesellchaftern, den Speditionen W. Wüst GmbH & Co. KG und Karl Schmidt Spedition GmbH & Co. KG wird das Leistungsportfolio des Terminals bedarfsgerecht ausgeweitet. Zukünftig wird das Serviceangebot des Terminals, der Containerumschlag und die Zwischenabstellung von Vollcontainern vor allem durch Leerdepotservices, Reparaturen, Containerwäsche und alle sonstigen Leistungen rund um den Leer-Container ergänzt.

Farbspritzen ohne Sprühnebel!

Mit **METACAP** Spritzpistolen

UMWELTPREIS 2000 der Hansestadt Rostock

<http://www.metacap.de> • E-Mail: Info@metacap.de
METACAP GMBH • Siemensstraße 9
23560 Lübeck • Tel. 04 51/5 82 00 91 • Fax 58 13 12

30 Jahre

KANN MASCHINENBAU

Die Profis für Verladetechnik.

Wir sind seit 70 Jahren Ihr Ansprechpartner für die Container Be- und Entladung von Schütt- und Stückgut.

MADE IN GERMANY

Kann Maschinenbau GmbH
Appeljord 3 - 24357 Fleckeby
info@kann.gmbh

Tel.: +49 (0) 43 54-3 06
Fax: +49 (0) 43 54-84 39
www.kann.gmbh

LÜBECK BÜNDELUNGSPUNKT DER OSTSEE

Die **Lübecker Hafen-Gesellschaft** ist Deutschlands größte RoRo-Hafenbetreiberin an der Ostsee.

Wir bieten Ihnen:

- Hochfrequente Verbindungen ins Baltikum, nach Skandinavien, Finnland und Russland
- Herausragende intermodale Hinterlandanbindungen nach Mittel- und Südwesteuropa
- Logistische Komplettlösungen aus einer Hand – gemeinsam mit unseren Tochterunternehmen

LHG

www.lhg.com Shaping Baltic Shipments